

<i>Nazwa elementu projektu budowlanego</i>	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO
--	---

<i>Nazwa zamierzenia budowlanego</i>	STACJA PALIW
<i>Adres obiektu budowlanego</i>	ul. Żwirki i Wigury, Wrocław
<i>Kategorie obiektów budowlanych</i>	XX
<i>Imię i nazwisko lub nazwa Inwestora, adres Inwestora</i>	ORLEN S.A. ul. Chemików 7, 09-411 Płock

Zakres opracowania	Pełniona funkcja projektowa	Imię i Nazwisko, specjalność i nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
Drogi	projektant	mgr inż. Adam Zoga , nr upr. 175/88/UW	Kwiecień 2026	



PODPIS ZAUFANY

ADAM
ZOGA
30.04.2026 15:03:53 GMT+0200
Dokument podpisany elektronicznie
podpisem zaufanym

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

A. CZĘŚĆ OPISOWA

- strona tytułowa
- spis zawartości projektu
- opis techniczny

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- plan orientacyjny
 - plansza organizacji ruchu tymczasowego – etap 1 i 2
 - plansza organizacji ruchu tymczasowego - etap 3
 - plansza organizacji ruchu tymczasowego - etap 4
- rys. nr 1
rys. nr 1
rys. nr 1

biuro projektów:

AGP1 Piotr Kociołek, ul. Żurawia 7, 53-153 Wrocław,
agp1@agp1.com.pl, tel. 601706740

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu stałego dla budowy
stacji paliw we Wrocławiu przy ul. Żwirki i Wigury

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- zlecenie Inwestora,
- wytyczne Inwestora,
- podkład geodezyjny,
- wytyczne ZDiUM,
- projekt zagospodarowania terenu,
- Rozporządzenie MI ws. przepisów techniczno-budowlanych dot. dróg publicznych z 24 czerwca 2022 r.
- RMI z dnia 3 lipca 2003r. w/s szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity – Obwieszczenie MI z dnia 9 września 2019 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity – Obwieszczenie MiiB z dnia 24 marca 2017),
- Projekt „Budowy łącznika drogowego między ul. rakiętową a ul. Żwirki i Wigury we Wrocławiu” opracowany przez „Biprogeo Projekt”, 09.2020,
- inwentaryzacja dla potrzeb projektowych,
- uzgodnienia branżowe.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu stałego dla budowy projektowanej stacji paliw przy ul. Żwirki i Wigury zachodniej we Wrocławiu.

Swym zakresem obejmuje ustawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa drogowego dla obsługi komunikacyjnej przedmiotowej stacji paliw.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Działka przeznaczona pod budowę stacji paliw leży po północnej stronie ul. Żwirki i Wigury Zachodniej.

Na zachód od projektowanej stacji paliw znajduje się skrzyżowanie w formie ronda ul. Żwirki i Wigury z al. Narutowicza. Jest to rondo 11 Pułku Lotnictwa Myśliwskiego. Przy rondzie jezdnia ul. Żwirki i Wigury posiada szerokość 6,0m, na dalszym odcinku zwęża się do 5,50m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną i jest odwadniana w teren poprzez obustronne pobocza gruntowe.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się na obszarze zabudowanym z ograniczeniem prędkości do 50 km/h.

Teren przeznaczony do zagospodarowania stanowi teren zielony nieurządzony.

Obszar inwestycji jest płaski, położony poniżej poziomu jezdni ul. Żwirki i Wigury.

4. CHARAKTERYSTYKA RUCHU

Ul. Żwirki i Wigury na przedmiotowym odcinku prowadzi ruchu dwukierunkowy. Łączy miejscowość Smolec z Muchoborem – dzielnicą Wrocławia. Należy jednak zwrócić uwagę na fakt, że ruch w kierunku Muchoboru jest ograniczony. Przejazd pod wiaduktem pod A8 możliwy jest tylko dla rowerów i autobusów komunikacji miejskiej. Pozostałe pojazdy mogą dojeżdżać tylko do najbliższego skrzyżowania ul. Żwirki i Wigury przed przejazdem pod A8. Przyległe tereny stanowią obecnie nieużytki, więc nie ma tam żadnych istotnych generatorów ruchu.

Ul. Żwirki i Wigury kursują linie autobusowe podmiejskie 927 i 967.

Znaczne natężenie ruchu można zaobserwować na rondzie 11 Pułku Lotnictwa. Ruch ten jednak odbywa się na kierunku Smolec- al. Narutowicza.

Pomiar ruchu

Na wniosek ZDiUM przeprowadzono pomiar ruchu 25 września 2024 w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego. Na podstawie przedmiotowych pomiarów określono godzinę szczytu porannego 7.15-8.15 i popołudniowy 15.45-16.45.

Natężenie ruchu w godzinie szczytu porannego wynosi 130 P/h (bez rowerów), natomiast w godzinie szczytu popołudniowego 213 P/h.

Jest to ruch o niewielkim natężeniu, niewymagający budowy dodatkowych pasów ruchu.

Na podstawie pomiarów i obserwacji stwierdzono następujące fakty:

- brak pojazdów ciężarowych w potoku ruchu
- pewna część kierujących pojazdami łamie zakaz przejazdu pod A8 i jedzie w kierunku Muchoboru (stąd pewne ilości pojazdów jadących w kierunku Muchoboru w pomiarze ruchu)

4. OPIS PROJEKTU DROGOWEGO

Niniejsze opracowanie obejmuje budowę nawierzchni drogowych na terenie projektowanej stacji paliw.

Dla obsługi komunikacyjnej przedmiotowej stacji paliw projektuje się zjazd z ul. Żwirki i Wigury.

Dla obsługi komunikacyjnej projektowanej stacji paliw projektuje się **zjazd zwykły klasy B** szer. 7,00 m z promieniami $R=12,0m$.

W związku z wymogami ZDiUM, w pasie drogowym ul. Żwirki i Wigury zostanie wykonany chodnik szer. 2,0m na odcinku od ronda do zjazdu na teren projektowanej stacji paliw.

Jezdnia zostanie poszerzona do 6,0m na odcinku od ronda do zjazdu.

Zgodnie z wymogami ZDiUM w ramach niniejszej inwestycji zostanie wykonany ciąg pieszo-rowerowy na odcinku od ronda do przejazdu kolejowego.

Przedmiotowy ciąg pieszo-rowerowy należy wykonać zgodnie z projektem „Budowy łącznika drogowego między ul. rakietową a ul. Żwirki i Wigury we Wrocławiu” opracowanym przez „Biprogeo Projekt”, 09.2020,

Na terenie stacji paliw przewidziano budowę pawilonu, wiaty z dystrybutorami paliw, stanowiska zlewowego, stanowiska do odkurzania i pompowania kół pojazdów oraz parkingi.

5. OPIS PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ I UTRUDNIEŃ

W związku z rodzajem prowadzonych prac (roboty ziemne – wykopy, prace nawierzchniowe, prace instalacyjne, prace montażowe) przewiduje się następujące zagrożenia:

- praca sprzętu budowlanego i środków transportowych (ryzyko potrącenia, najeżdżania),
- prace prowadzone w sąsiedztwie dróg prowadzących ruch kołowych (ryzyko kolizji),
- transport i wyładunek materiałów budowlanych (ryzyko uderzenia, potrącenia, przygniecenia, upadku materiałów budowlanych w sposób niekontrolowany),
- praca drobnego sprzętu budowlanego – piły, młoty, łopaty (ryzyko zranienia, zaproszenia oczu),
- prace w rejonie sieci uzbrojenia podziemnego – w rejonie prowadzonych prac znajdują się wodociąg i kanalizacja sanitarna – ryzyko przerwania ww. sieci uzbrojenia podziemnego.

Wskazane jest przeprowadzenie instruktażu informacyjnego o rodzaju zagrożeń w związku z prowadzonymi pracami budowlanymi.

6. ORGANIZACJA RUCHU TYMCZASOWEGO

W ramach niniejszej organizacji ruchu teren robót zostanie wygrodzony zaporami drogowymi i oznakowany odpowiednim oznakowaniem pionowym.

Realizację przedmiotowych robót należy przeprowadzić w 4 etapach.

W **etapie 1** zostanie wykonany zjazd z ul. Żwirki i Wigury oraz fragment chodnika ulicznego od ronda do zjazdu. Ruch kołowy odbywać się będzie jezdnią zawężoną do 5,0m.

W **etapie 2** zostanie wykonana ścieżka rowerowa na odcinku od ronda do przejazdu kolejowego. Ruch kołowy odbywać się będzie bez przeszkód.

W **etapach 3 i 4** zostanie wyremontowany (nowa warstwa ścieralna) i poszerzony odcinek jezdni ul. Żwirki i Wigury. W etapie 3 jezdni zostanie poszerzona od północnej strony. Ruch będzie prowadzony pasem szer. 2,75m. W etapie 4 zostanie wyremontowany południowy pas jezdni.

W obu etapach ruch będzie prowadzony wahadłowo przy sterowaniu ręcznym.

Na tym odcinku ruch odbywa się głównie w kierunku zachodnim. (Dla kierunku wschodniego przejazd pod A8 jest zablokowany. Możliwy jest tylko dojazd do ogródków działkowych.)

Poza godzinami pracy należy umożliwić przejazd w obu kierunkach, pozostawiając ograniczenie prędkości.

Oznakowanie poszczególnych etapów zilustrowano na załączonej planszy.

7. UWAGI OGÓLNE

Projektowane oznakowanie drogowe ma być zgodne z Rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych

Odległość znaków pionowych od krawędzi jezdni - 0,50-2,00 m

Wysokość umieszczania znaków: 2,50 m

Ponadto:

- tarcza znaku profilowana, wykonana z blachy stalowej ocynkowanej gr.1,5–2mm
- lico znaku- folia odblaskowa II generacji pokryta farbą sitodrukową,
- zamocowanie – uniwersalny uchwyt o profilu ceowym lub płaskownik przymocowany do tarczy znaku,
- tablice znaków – średnie,
- obejmą z możliwością regulacji w zależności od rodzaju i średnicy słupka,
- słupek prosty lub profilowany z wysięgnikiem, ocynkowany $\varnothing 60$ (u dołu z przyspawanymi tzw. „wąsami kotwiącymi”, u góry zaślepiony),

Znaki i sygnały oraz urządzenia zabezpieczające winny być dobrze widoczne zarówno w dzień jak i w nocy oraz winny być utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Konstrukcja stojaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinna gwarantować ich stabilność. Na zaporach ustawionych na jezdni należy zamontować światła czerwone (przy zamknięciach jezdni) lub żółte.

W trakcie realizacji robót należy przestrzegać następujących wytycznych:

- całość terenu robót należy zabezpieczyć przed wstępem osób postronnych za pomocą ogrodzeń, zapór drogowych lub taśm ostrzegających,
- po zakończeniu robót należy zdemontować projektowane oznakowanie tymczasowe i urządzenia zabezpieczające,
- służby i mieszkańców należy powiadomić o utrudnieniach z 2-tygodniowym wyprzedzeniem,

**Inwestor planuje wprowadzić niniejszą organizację ruchu
1 października 2026 r.**

Wrocław, marzec 2026 r.

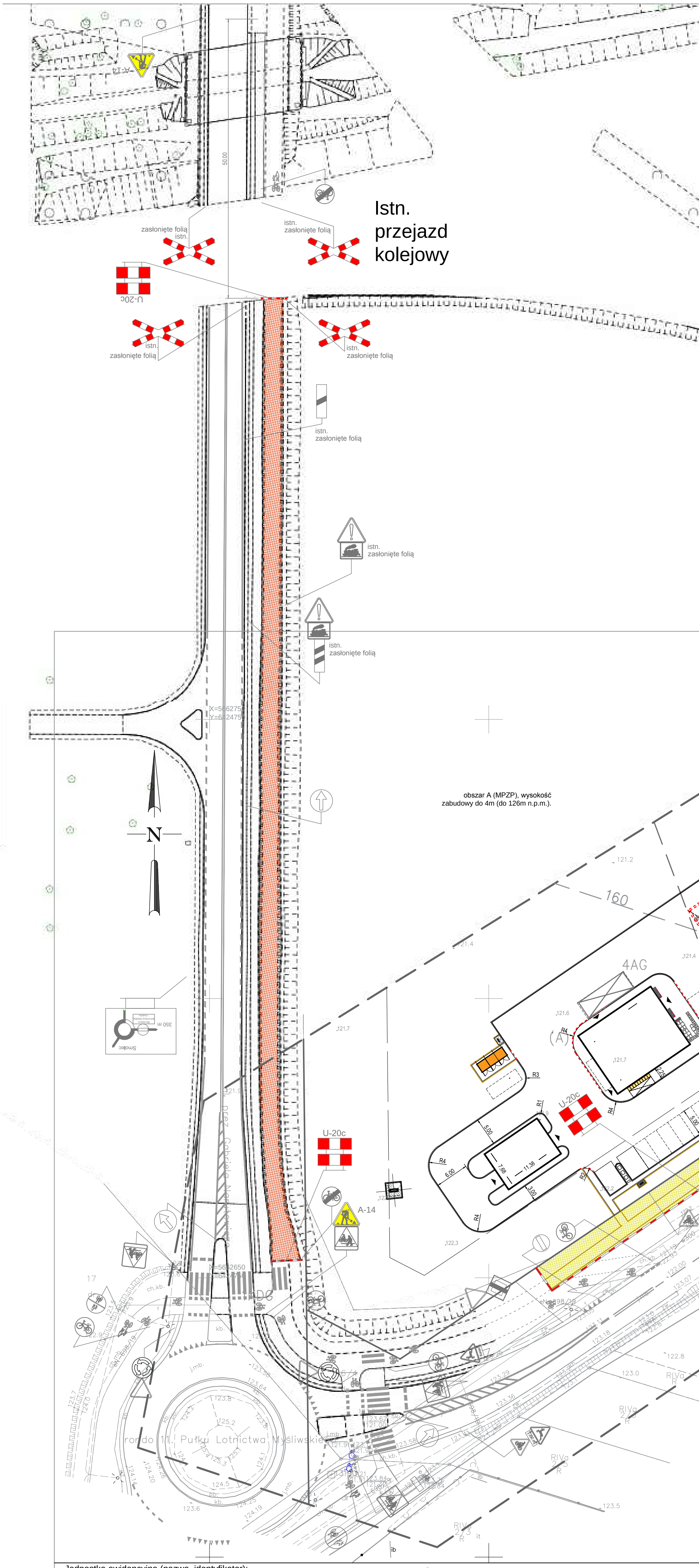
Opracował:



LEGENDA:

- 
- LOKALIZACJA
- 
- WJAZD NA DZIAŁKĘ

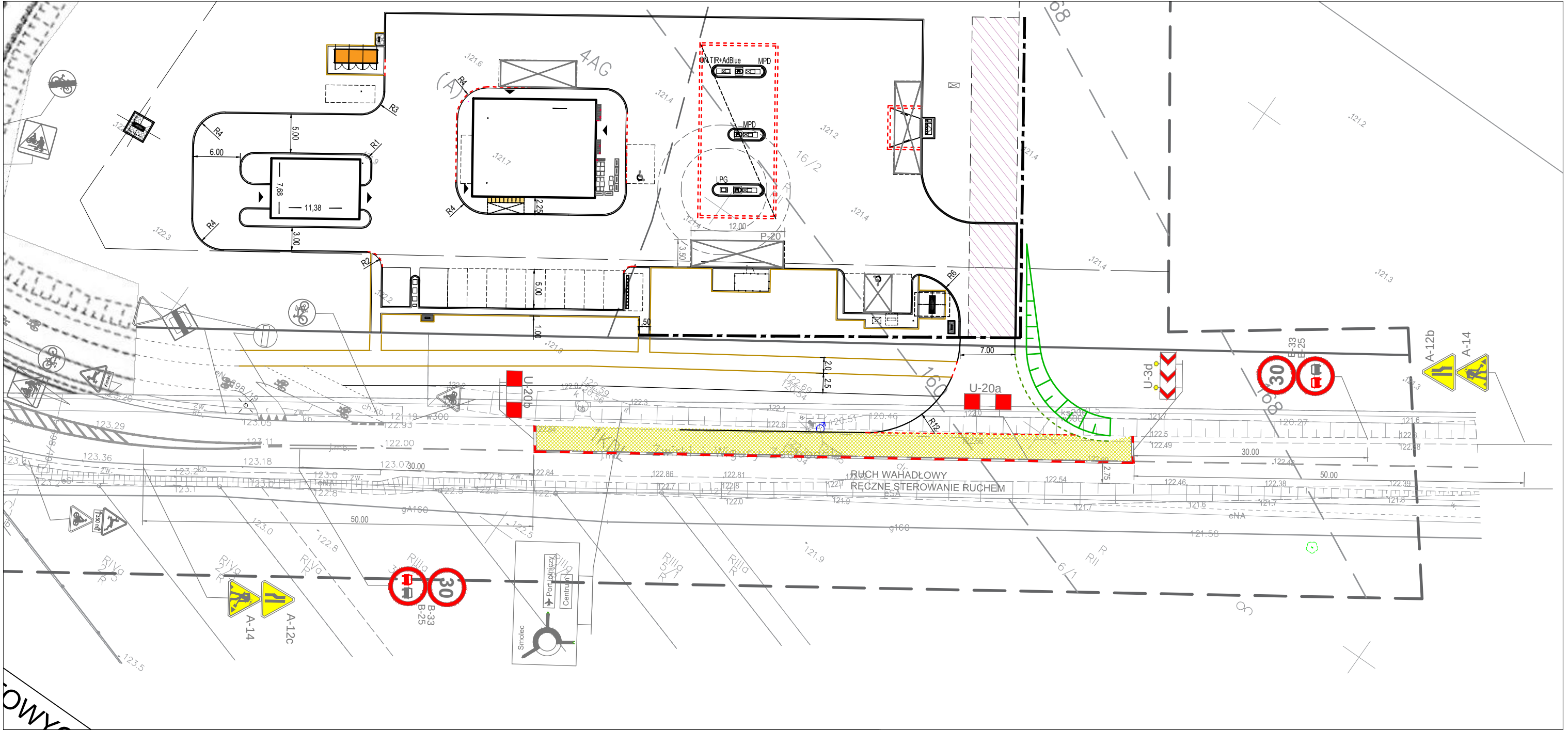
NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	STACJA PALIW ORLEN S.A. PRZY UL. ŻWIRKI I WIGURY WE WROCŁAWIU, NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR 16/2, OBRĘB MUCHOBÓR WIELKI 0038 , JEDN. EWID. WROCŁAW 026401_1		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	mgr inż. ADAM ZOGA	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYS.
NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANÝCH	175/88/UW		1:10 000
DATA SPORZĄDZENIA	KWIECIEŃ 2026		NUMER RYS.
ASYSTENT		PODPIS	ORT



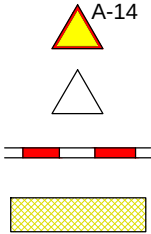
LEGENDA

- A-14 PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- Istn. OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. ZAPORY
- OBSZAR WYLĄCZONY Z RUCHU - ETAP 1
- OBSZAR WYLĄCZONY Z RUCHU - ETAP 2

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	STACJA PALIW ORLEN S.A. PRZY UL. ŻWIRKI I WIGURY WE WROCŁAWIU, NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR 16/2, OBRĘB MUCHOBÓR WIELKI 0038, JEDN. EWID. WROCŁAW 026401_1		
TYTUŁ RYSUNKU	PLANSZA ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO - ETAP 1 i 2		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	mgr inż. ADAM ZOGA	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYS.
NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	175/88/UW	PODPIS	1:500
DATA SPORZĄDZENIA	WRZESIEŃ 2025		NUMER RYS.
ASYSTENT			1



LEGENDA



- PROJ. OZNAKOWANIE PIONOWE
- ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE PIONOWE
- PROJ. ZAPORY
- OBSZAR WYŁĄCZONY Z RUCHU - ETAP 3

NAZWA OBIEKTU BUDOWLANEGO	STACJA PALIW ORLEN S.A. PRZY UL. ŻWIRKI I WIGURY WE WROCŁAWIU, NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR 16/2, OBRĘB MUCHOBÓR WIELKI 0038 , JEDN. EWID. WROCŁAW 026401_1		
TYTUŁ RYSUNKU	PLANSZA ORGANIZACJI RUCHU TYMCZASOWEGO - ETAP 3		
IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA	mgr inż. ADAM ZOGA	PODPIS PROJEKTANTA	SKALA RYS.
NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH	175/88/UW		1:500
DATA SPORZĄDZENIA	MARZEC 2026	PODPIS	NUMER RYS.
ASYSTENT			2

DOCUMENT
CREATED
WITH



PDF
COMBINER

PDF Combiner is a free application that you can use to combine multiple PDF documents into one.

Three simple steps are needed to merge several PDF documents. First, we must add files to the program. This can be done using the Add files button or by dragging files to the list via the Drag and Drop mechanism. Then you need to adjust the order of files if list order is not suitable. The last step is joining files. To do this, click button Combine PDFs.

Main features:

secure PDF merging - everything is done on your computer and documents are not sent anywhere

simplicity - you need to follow three steps to merge documents

possibility to rearrange document - change the order of merged documents and page selection

reliability - application is not modifying a content of merged documents.

Visit the homepage to download the application:

www.jankowskimichal.pl/pdf-combiner

To remove this page from your document, please donate a project.